

l'Atlantique et un croiseur et trois destroyers au port d'attache d'Esquimalt (C.-B.), sur la côte du Pacifique. Les frégates et les Algerines répondent surtout aux besoins de l'entraînement et servent particulièrement durant les mois d'été, lorsque le nombre de réservistes qui viennent tous les ans des divisions de l'intérieur pour leur entraînement à bord atteint son maximum.

Alors qu'avant la guerre l'entraînement spécialisé des officiers et des matelots dépendait totalement de l'effectif de la Marine royale, l'amélioration et la modernisation des ports d'Halifax et Esquimalt, ainsi que l'effectif accru de la flotte canadienne, ont permis à la Marine royale canadienne de se charger de l'instruction, sauf dans quelques domaines très spécialisés.

L'effectif de la Marine royale canadienne (force permanente) compte 7,278 hommes le 31 octobre 1948. A son entrée, la recrue signe un engagement de cinq ans qui est renouvelé, si l'homme le désire, jusqu'à sa retraite.

Dans la Marine royale canadienne, les officiers viennent de trois sources principales: 1° gradués de *Royal-Roads*, le collège des services canadiens à Esquimalt (C.-B.)—la première graduation de cadets de la marine à l'autre collège des services canadiens, le Collège militaire royal à Kingston (Ont.) aura lieu en 1950—voir aussi p. 1189; 2° certains spécialistes qui entrent directement des universités; 3° matelots promus. En plus, un certain nombre de brevets d'officiers à court terme sont accordés aux équipages aériens de la marine.

**La Marine royale canadienne (Réserve).**—Toutes les réserves de la marine canadienne ont été réunies en un seul organisme, la Marine royale canadienne (Réserve). Vingt divisions sont établies aux centres suivants:—

H.M.C.S. <i>Scotian</i> , Halifax (N.-É.).	H.M.C.S. <i>Griffon</i> , Port-Arthur (Ont.).
H.M.C.S. <i>Queen Charlotte</i> , Charlottetown, (Î. P.-É.).	H.M.C.S. <i>Chippawa</i> , Winnipeg (Man.).
H.M.C.S. <i>Carleton</i> , Ottawa (Ont.).	H.M.C.S. <i>Queen</i> , Regina (Sask.).
H.M.C.S. <i>Cataraqui</i> , Kingston (Ont.).	H.M.C.S. <i>Unicorn</i> , Saskatoon (Sask.).
H.M.C.S. <i>Brunswick</i> , Saint-Jean (N.-B.).	H.M.C.S. <i>Tecumseh</i> , Calgary (Alb.).
H.M.C.S. <i>Montcalm</i> , Québec (P.Q.).	H.M.C.S. <i>Nonsuch</i> , Edmonton (Alb.).
H.M.C.S. <i>Donnacona</i> , Montréal (P.Q.).	H.M.C.S. <i>Discovery</i> , Vancouver (C.-B.).
H.M.C.S. <i>York</i> , Toronto (Ont.).	H.M.C.S. <i>Malahat</i> , Victoria (C.-B.).
H.M.C.S. <i>Star</i> , Hamilton (Ont.).	H.M.C.S. <i>Chatham</i> , Prince-Rupert (C.-B.).
H.M.C.S. <i>Hunter</i> , Windsor (Ont.).	H.M.C.S. <i>Prevost</i> , London (Ont.).

Ces divisions navales ne sont pas seulement des centres locaux d'entraînement pour les réservistes, mais aussi des bureaux de recrutement pour la M.R.C. Les divisions puisent fortement dans le surplus de guerre pour obtenir leur équipement d'entraînement élémentaire et, dans plusieurs cas, elles se servent de nouveaux édifices, de sorte qu'elles sont bien équipées pour répondre aux exigences de l'instruction actuelle. Elles sont sous le commandement d'officiers en service actif de la M.R.C. (R) qui ont sous leurs ordres des officiers d'état-major de la M.R.C. ainsi que des instructeurs spécialisés.

A peu près 2,500 officiers et matelots de la M.R.C. (R), y compris les membres des divisions universitaires d'instruction navale, prennent part à plus de 30 croisières d'entraînement durant l'été de 1948. Les navires de la M.R.C. comptent plus de 35,000 milles et visitent des ports échelonnés entre la baie d'Hudson et la mer des Caraïbes, ainsi que de Hawaï à l'Alaska.